



# e-bilten

OPĆINA TEŠANJ

[www.opcina-tesanj.ba](http://www.opcina-tesanj.ba)

e-mail: [optesanj@bih.net.ba](mailto:optesanj@bih.net.ba)

Ponedjeljak 14.06.2010

Broj 32

## Aktuelnosti

1. Vlada ZDK ucjenjuje Općinu Tešanj
2. Klizišta
3. Razvoj MSOT

Ukoliko želite da se prijavite za primanje ovog biltena možete to učiniti tako što ćete poslati e-mail na sljedeću adresu:

[fuad.sisic@opcina-tesanj.ba](mailto:fuad.sisic@opcina-tesanj.ba)

Molimo vas da ovaj elektronski bilten prosljedite svim zainteresiranim u našoj općini.

Ukoliko želite da objavite neke od vaših novosti, iskoristite elektronski bilten općinskog načelnika, koji je brz, efikasan i besplatan način komuniciranja sa javnošću.

Sa zadovoljstvom očekujem vaše komentare, sugestije i primjedbe.

**Molim da ne prinatate ovaj sadržaj. Za svaki nepotrebno odštampan papir mora se bez potrebe oboriti drvo koje raste!**



## VLADA ZDK UCJENJUJE OPĆINU TEŠANJ

### Institucionalno urušavanje!?

Kada sam 17. januara 2010. godine primio zahtjev Ministarstva prometa i komunikacija u Vladi ZDK kojim se traže prijedlozi za sanaciju i rekonstrukciju lokalnih cesta, u visini od min. 100.000,00 KM/projektu do ukupne visine kandidovanih projekata od 850.000,00 KM, pomislio sam kako Vlada ZDK i u krajnje nepovoljnim budžetskim prihodima zadržava kapitalne investicije, što je svakako pozitivno. Sa resornim saradnicima sam prošao stanje svih lokalnih cesta (ukupno ih je 19, ukupne dužine 90 km), te 05. februara dostavio prijedlog Ministarstvu.

U daljoj proceduri se pokazalo da se radi o ESCROW sredstvima, sredstvima od privatizacije državnih firmi koje je Skupština ZDK na prijedlog Vlade, krajem marta utvrdila kao budžetsku stavku namijenjenu za kapitalne investicije. Istina, Skupština je sredstva umanjila, i podijelila na resor puteva i vodoprivrede, tako da smo u aprilu dobili jasnu sliku po kojoj možemo računati na prijedloge u ukupnom iznosu od 710.000,00 KM za lokalne ceste, a za vodosnabdijevanje 90.000,00 KM.

Općinski načelnik sa saradnicima je obišao predložene lokacije radi završnih priprema specifikacija za javni poziv koji je trebao uslijediti, objavio projekte na web stranici: [www.opcina-tesanj.ba](http://www.opcina-tesanj.ba). Odabrani projekti, iza kojih je kasnije stalo i Općinsko vijeće, su općeg društvenog interesa a ne parcijalno – stranačkog, i kao takvi jačaju osnovnu cestovnu infrastrukturu za brži ekonomski razvoj. Treća traka Bukva je strateški važna za razvoj poslovnih aktivnosti u industrijskom području ali i prilaz gradu, a ostalo se nametalo samo po sebi – lokalne ceste koje nisu bile asfaltirane, ili su potpuno devastirane. Lokalne ceste su po komunikacijskom značaju iznad lokalnih puteva, da ne bi bilo zabune. Nakon svega, um-



jesto očekivane saglasnosti novoformirane kantonalne direkcije za ceste da idemo u javni poziv za odabir izvođača radova, **dobio sam obavijest da prijedloge trebam usaglasiti sa Strankom za BiH?**

U prvi mah sam pomislio da se radi o šali, ali ubrzo sam shvatio da nije tako. Napisao sam zvaničan dopis resornom Ministru, a kopiju dostavio Direktorju Direkcije i Premijeru Vlade, sa stavom da je to institucionalno neprihvatljivo, ali nije bilo odgovora. Saznanje, da su postupci javne nabavke krenuli u svim općinama ZDK, izuzev Tešnja i Zavidovića, su bili još frapantniji. Građani općine Tešanj su postali taoci zahtjeva Stranke za BiH koje im na kantonalnom nivou želi da ispuni SDA, a Premijer Vlade ZDK kantona je doveden u situaciji da ne može održati institucionalni okvir djelovanja.

Obrazloženje koje sam dobio kao Općinski načelnik da u sporazumu između SDA i SBiH na kantonalnom nivou pri formiranju vlasti 2006. godine piše i to da će ove dvije stranke usaglašavati prioritete za kapitalne projekte je legitimno, ali ono treba biti provedeno institucionalno, kroz Skupštinu i Vladu ZDK gdje ove dvije stranke imaju vladajuću većinu, a ne upućivanjem Općinskog načelnika na dogovor sa jednom strankom, bilo kojom.

LC-16: Tešanj-Medakovo-Tešanjka na dionici od „Toplane“ do „Enkera“ u Bukvi-II faza L-500 m ("TREĆA TRAKA", BUKVA) – 250.000,00 KM;

LC 16: Projekat rekonstrukcije i asfaltiranje puta Tešanj - Tešanjka;

LC 2: Projekat rekonstrukcije i asfaltiranja puta Bobare-Entitetska granica Križ;

LC 8: Projekat rekonstrukcije i asfaltiranje puta Marin Han – Tešanj - Raduša;

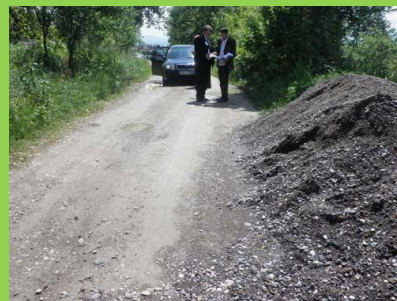
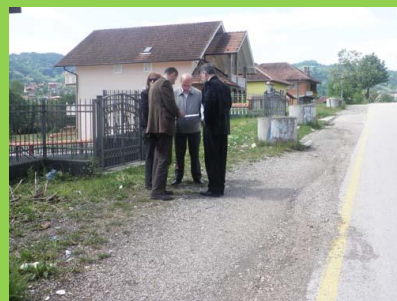
LC 7: Projekat rekonstrukcije i asfaltiranje puta Tešanj – Raduša-Jevadžije-Jelah;

LC 11: Projekat rekonstrukcije i asfaltiranja puta Kalabića kamen-Zelenika (spajanje prema Maglaju);

LC 5: Projekat rekonstrukcije i asfaltiranje puta Jelah-Potočani;

LC 15: Džamija Kraševo - Tromeda.

Nadati se da će prevladati odgovornost spram institucionalnog jačanja i saradnje, jer najveći doprinos svake političke stranke leži u tome ako njeni članovi kao izabrani ili imenovani dužnosnici rade na jačanju institucionalnog djelovanja. Građani očekuju transparentan i efikasan rad institucija, a ne neposredno uplitanje političkih stranaka u institucionalne nadležnosti.





## KLIZIŠTA

### Kako sanirati štete?

Velike kišne padavine početkom godine su prouzrokovale veliki broj klizišta. Nakon snimanja svih lokacija, procjene ugroženosti i mogućnosti sanacije, nužne intervencije su urađene sredstvima budžetske rezerve. Posljednje padavine su otvorila neka stara klizišta ali i nova, tako da je obrađeno 15 klizišta posljednjih sedma dana. Najkritičnija su u sredinama Trepče, Mrkotić, Šije, Raduša-Dž. Planje, Dobropolje-Mekiš i Jablanica.

Pozvali smo Rudarski institut iz Tuzle i za pet klizišta dobili ponudu kojom bi se uradile geodetske podloge, bušotine, laboratorijska geomehantička ispitivanja, izrada geomehantičkog elaborata i izrada građevinskog projekta sanacije u visini od 8.307,00 KM do 16.848,00 KM po klizištu, ili za pet klizišta 65.052,00 KM (sa uključenim PDV-om). Slične cijene su i kod InvestProjekt, doo Zenica. Općina Tešanj trenutno može izdvojiti još 30.000,00 KM iz budžetske rezerve za sanaciju ovih klizišta, i to bi pokrilo nepunih 50% troškova dokumentacije. Na zahtjev upućen višim organima vlasti, dobili smo potvrdu Vlade ZDK za iznos od 15.000,00 KM. Pitanje je kako dalje? Krenuti „odokativnom“ metodom na temelju praktičnog iskustva ljudi koji su bili uključeni u probleme klizišta i potrošiti 45.000,00 KM nosi u sebi značajan rizik da se ne uradi najbolje. S druge strane, niko ne daje garancije ni nakon istraživačko-laboratorijskog pristupa, pa iako bi se oslonili u cjelosti na takav pristup, mogli bi doći do validne dokumentacije ali ne bi imali više sredstava da se krene sa sanacijama.

Stoga je lahko donositi odluke između dobrih i loših varijanti, ali teško je donositi odluke između mogućnosti koje nose manje štete po zajednicu, ili koje donose veću korist za zajednicu.

1. Trepče (kod kuće Fahre Kadušića)
2. Šije (parcela Sejdinović Rifata)
3. Šije (Krčovi-pored puta Medakovo-Šije)
4. Mrkotić (put ispod džamije)
5. Mrkotić (put od džamije 200 m)
6. Mrkotić (pored doma 200 m)
7. Novo Selo (Dubalj-ispod kuće Šišić Halila)
8. Trepče (kod kuće Hodžić Huse)
9. Cerovac (na asfaltnom putu)
10. Mekiš (pored regionalnog puta)
11. Orašje Planje (kod stare džamije)
12. Orašje Planje (kod puta za bazene)
13. Jablanica (kuća Torić Ibrahima)
14. Tešanj-Guvna (Saračević Fatima)
15. Piljužići -(zemljište)



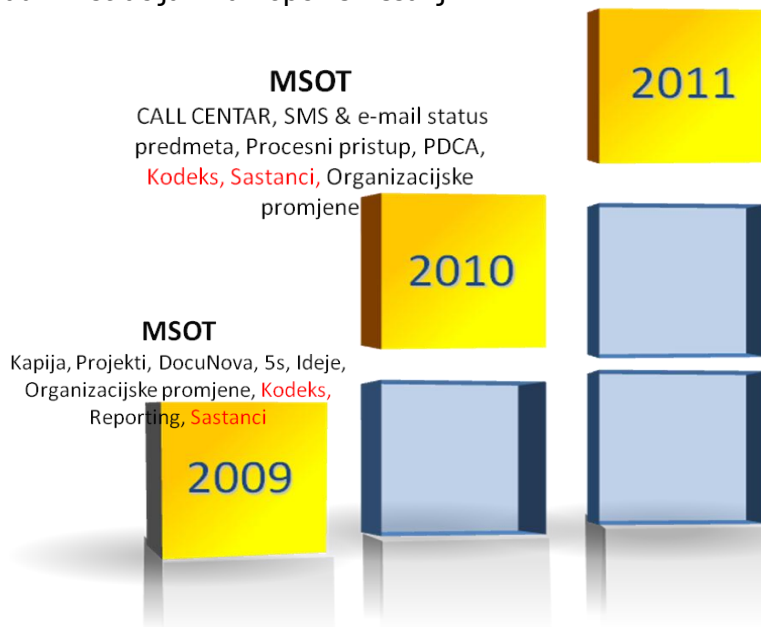
## RAZVOJ MSOT (Menadžment Sistem Općine Tešanj)

### Pouzdan smjer kretanja

**Cilj MSOT** je kreiranje dodatne vrijednosti u svakoj aktivnosti, na svakom radnom mjestu, koji će podržavati uspješno kretanje ka dostizanju vizije i ciljeva postavljenih u strateškim dokumentima Općine Tešanj i tako realizirati svoju misiju optimiziranjem resursa.

**Holistički pristup upravljanju administracijom** – predstavlja integrisan odnos i komunikaciju kroz sve odjele, javna preduzeća i ustanove utemeljen na orijentaciji ka većem zadovoljstvu građana i razvoju zajednice koristeći elektronske baze i razmjenu podataka, učeći na iskustvima drugih, ne preslikavajući ih nego prilagođavajući ih našim okolnostima.

Za ispravan i pouzdan smjer kretanja dobivamo svakodnevno pomoć i priznanja građana, ali i onih koji prate rad lokalnih administracija izvan općine Tešanj.



tešanj  
je meni  
jedna vrlo mala scena  
mes cijele jedne bosne  
haiku grad levhali veduta  
brand za neki veći i ljepši svijet  
i za bolju i duševniju mekšu  
okolice...

Tahir Mujičić

Općinski načelnik  
Fuad Šišić

